

P. W. Jaworski  
19.01.2021

Dyrektor Działu  
Rozwoju i Inwestycji  
Lech Paszkowski

Wpłynęło dnia ..18..01..2021

18

NS nr.....



WOJEWODA POMORSKI

Załącznik nr 4 do Dokumentacji

WI-II.7840.1.209.2018.ALS

Gdańsk, dnia 5 stycznia 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 40 ust. 4, art. 80 ust.1 pkt 2, art. 82 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po zapoznaniu się z wnioskiem z dnia 12.11.2020r., złożonym przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk, reprezentowanym przez Pana Leszka Paszkowskiego,

### przenoszę

na rzecz Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk, decyzję Wojewody Pomorskiego o pozwoleniu na budowę nr 115/2019/RB z dnia 11.06.2019r. (nr sprawy WI-II.7840.1.209.2019.RB), udzielającą OT Logistics S.A., ul. Zbożowa 4, 70-653 Szczecin, pozwolenia na budowę pn.: „Budowa Terminalu Przeładunkowo-Składowego w Porcie Północnym w Gdańsku wraz z infrastrukturą techniczną i rozbiórką obiektów budowlanych i infrastruktury technicznej, na działkach nr 63, 67, 69, 70 - obręb 0086 i nr 39, 42, 43, 45 - obręb 0144, jednostka ewidencyjna 226101\_1 Gdańsk, w Porcie Morskim w Gdańsku, obejmującą: 1. dokończenie budowy istniejącego magazynu i istniejącej baterii silosów, 2. budowę: budynku administracyjnego, budynku warsztatu, budynku silosów, suszarni zboża, wiaty wag i poboru próbek, wiaty rozładowni samochodów i wagonów, wiaty załadowni śruty, portierni, wc placowego, trafostacji, zbiornika przeciwpożarowego, wiaty śmietnikowej, wysokiej wieży przeładunkowo-wagowej, wieży przeładunkowej, niskiej wieży przeładunkowo-wagowej, nabrzeża i Pirsu Rudowego, 3. budowę sieci: teletechnicznej, elektroenergetycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazowej, sprężonego powietrza 4. Rozbiórkę obiektów budowlanych: 3 fundamentów, 2 bunkrów, rozdzielni elektrycznej, ogrodzenia 5. Rozbiórkę sieci: elektroenergetycznej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, teletechnicznej i kanalizacji kablowej teletechnicznej.

### Uzasadnienie

Decyzją z dnia 11.06.2019 r. nr 115/2019/RB Wojewoda Pomorski udzielił OT Logistics S.A., ul. Zbożowa 4, 70-653 Szczecin pozwolenia na budowę pn.: „Budowa Terminalu Przeładunkowo-Składowego w Porcie Północnym w Gdańsku wraz z infrastrukturą techniczną i rozbiórką obiektów budowlanych i infrastruktury technicznej, na działkach nr 63, 67, 69, 70 - obręb 0086 i nr 39, 42, 43, 45 - obręb 0144, jednostka ewidencyjna 226101\_1 Gdańsk, w Porcie Morskim w Gdańsku.

Dnia 12.11.2020r., wpłynął wniosek, uzupełniony 10.12.2020 r., Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk, w sprawie przeniesienia ww. decyzji w trybie art. 40 ustawy Prawo budowlane. Do wniosku dołączono oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością i przyjęciu wszystkich warunków zawartych w ww. decyzji oraz zgodę Inwestora na jej przeniesienie.

Pismem nr WI-II.7840.1.209.2018.ALS z dnia 16.12.2020 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w ww. sprawie. W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły zastrzeżenia stron postępowania.

Zgodnie art. 40 ust. 1 Prawa budowlanego, organ, który wydał decyzję o pozwoleniu na budowę jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której decyzja została wydana, do przeniesienia tej decyzji

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU

Wydział Infrastruktury

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, tel.: 58 30 77 482, fax: 58 30 77 482  
www.gdansk.uw.gov.pl, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl

na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmie on wszystkie warunki zawarte w tej decyzji oraz złoży oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Organ I instancji oceniając złożone dokumenty pod kątem zgodności z ww. przepisem nie stwierdził uchybień w powyższym zakresie, mając zatem na uwadze dyspozycje art. 40 ust. 1 ww. ustawy orzeczono jak w osnowie decyzji.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

*Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*

*Zgodnie z art. 130 ww. ustawy:*

*§ 1. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.*

*§ 2. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji.*

*§ 3. Przepisów §1 i 2 nie stosuje się w przypadkach, gdy:*

*1) decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności (art. 108),*

*2) decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu z mocy prawa.*

*§ 4. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.*

z up. Wojewody Pomorskiego

Dyrektor  
Wydziału Infrastruktury

Małgorzata Cymerys

**Otrzymują:**

1. Pan Leszek Paszkowski – pełnomocnik Inwestora
2. OT Logistics S. A., ul. Zbożowa 4, 70-653 Szczecin
3. PWINB
4. a/a

-----  
Wyk. AŁS., tel. 58-30-77-393



WI-II.7840.1.209.2018.ALS

Gdańsk, dnia 2 lutego 2021 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1, w związku art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), oraz art. 80 ust. 1 pkt 2 i art. 82 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.),

### prostuje z urzedu

bład pisarski w decyzji nr WI-II.7840.1.209.2018.ALS z dnia 5.01.2021 r. wydanej przez Wojewodę Pomorskiego w sprawie przeniesienia na rzecz Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk decyzji Wojewody Pomorskiego z dnia 11.06.2019 r. nr 115/2019/RB udzielającej pozwolenia na budowę dla OT Logistics S.A., ul. Zbożowa 4, 70-653 Szczecin, obejmującego inwestycję pn.: „Budowa Terminalu Przeładunkowo-Składowego w Porcie Północnym w Gdańsku wraz z infrastrukturą techniczną i rozbiórką obiektów budowlanych i infrastruktury technicznej, na działkach nr 63, 67, 69, 70 - obręb 0086 i nr 39, 42, 43, 45 - obręb 0144, jednostka ewidencyjna 226101\_1 Gdańsk, w Porcie Morskim w Gdańsku, obejmującą: 1. dokończenie budowy istniejącego magazynu i istniejącej baterii silosów, 2. budowę: budynku administracyjnego, budynku warsztatu, budynku silosów, suszarni zboża, wiaty wag i poboru próbek, wiaty rozładowni samochodów i wagonów, wiaty załadowni śruty, portierni, wc placowego, trafostacji, zbiornika przeciwpożarowego, wiaty śmietnikowej, wysokiej wieży przeładunkowo-wagowej, wieży przeładunkowej, niskiej wieży przeładunkowo-wagowej, nabrzeża i Pirsu Rudowego, 3. budowę sieci: teletechnicznej, elektroenergetycznej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, gazowej, sprężonego powietrza 4. Rozbiórkę obiektów budowlanych: 3 fundamentów, 2 bunkrów, rozdzielni elektrycznej, ogrodzenia 5. Rozbiórkę sieci: elektroenergetycznej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, teletechnicznej i kanalizacji kablowej teletechnicznej,

na pierwszej stronie, w wierszu piątym było:

Na podstawie art. 40 ust. 4, art. 80 ust.1 pkt 2, art. 82 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po zapoznaniu się z wnioskiem z dnia 12.11.2020r., złożonym przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. , ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk, reprezentowanym przez Pana Leszka Paszkowskiego,

#### powinno być:

Na podstawie art. 40 ust. 4, art. 80 ust.1 pkt 2, art. 82 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po zapoznaniu się z wnioskiem z dnia 12.11.2020r., złożonym przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. , ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk, reprezentowanym przez Pana Lecha Paszkowskiego,

na drugiej stronie, w wierszu dwudziestym ósmym było:

Otrzymują:

1. Pan Leszek Paszkowski – pełnomocnik Inwestora

#### powinno być:

Otrzymują:

1. Pan Lech Paszkowski – pełnomocnik Inwestora

## Uzasadnienie

Wojewoda Pomorski w dniu 5.01.2021 r. wydał decyzję w sprawie przeniesienia decyzji Wojewody Pomorskiego z dnia 11.06.2019 r. nr 115/2019/RB udzielającej pozwolenie na budowę OT Logistics S.A., na rzecz Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., w której omyłkowo wpisano na pierwszej stronie decyzji w sentencji po słowie „reprezentowanym przez” Pana Leszka Paszkowskiego zamiast, **Pana Lecha Paszkowskiego** oraz w rozdzielniku, na drugiej stronie, po słowie „otrzymują” I. Pan Leszek Paszkowski zamiast **I. Pan Lech Paszkowski**.

Zgodnie z art. 113 § 1 Kpa organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez ten organ decyzjach. Sprostowanie decyzji w trybie art. 113 § 1 Kpa może dotyczyć tylko nieistotnych wadliwości decyzji, polegających na prostowaniu błędów pisarskich i rachunkowych oraz innych oczywistych omyłek. Różnica pomiędzy zmianą decyzji, a jej sprostowaniem wynika z tego, czy decyzja jest dotknięta wadą istotną czy też nieistotną i decyduje to również o formie rozstrzygnięcia, które następuje odpowiednio decyzją lub postanowieniem. Oczywistość błędu pisarskiego, rachunkowego czy innego powinna wynikać bądź z natury samego błędu, bądź z porównania rozstrzygnięcia z uzasadnieniem decyzji, z treścią żądania strony, z zawartością materiałów znajdujących się w aktach sprawy czy też z innymi okolicznościami. Sprostowanie w trybie art. 113 § 1 Kpa nie może spowodować merytorycznej ingerencji w treść orzeczenia. Niedopuszczalne jest obejmowanie tą instytucją sprostowania omyłek popełnionych przez organ administracji publicznej w określeniu okoliczności, mogących wpłynąć na legalność decyzji kończącej postępowanie.

Wbrew zamierzeniu organu mylnie wpisano imię pełnomocnika inwestora. Oczywistość omyłki wynika z natury samego błędu i nie prowadzi do zmiany merytorycznego rozstrzygnięcia. O oczywistości powyższej omyłki świadczy wniosek inwestora oraz załączona dokumentacja projektowa.

Wobec powyższego postanowiono o sprostowaniu omyłki.

Na postanowienie niniejsze służy zażalenie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania.

z up. Wojewody Pomorskiego

Dyrektor  
Wydziału Infrastruktury

Małgorzata Cymerys

### Otrzymują:

1. Pan Lech Paszkowski – pełnomocnik Inwestora
2. OT Logistics S. A., ul. Zbożowa 4, 70-653 Szczecin
3. PWINB
4. a/a

-----  
Wyk. ALS., tel. 58-30-77-393

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU  
Wydział Infrastruktury

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, tel.: 58 30 77 482, fax: 58 30 77 482  
www.gdansk.uw.gov.pl, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl