

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU SUPLEMENT NR 25 – rew.4

Nazwa inwestycji:

„Rozbudowa i modernizacja sieci drogowej i kolejowej w Porcie Zewnętrznym w Gdańsku”

Treść :

Uszczegółowienie rozwiązania na czas przebudowy ul. Kontenerowej

<i>Inwestor:</i>	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk	PORT GDAŃSK
<i>Inżynier Kontraktu:</i>	SWECO Consulting Sp. z o.o. Ul. Roosevelta 22, 60-829 Poznań	SWECO
<i>Wykonawca:</i>	Konsorcjum firm: 1.Lider-NDI Sp. z o.o. ul. Powstańców Warszawy 19,81-718 Sopot 2. Partner- NDI S.A. ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot	
<i>Sporządził:</i>	<i>Zaakceptował:</i> Inżynier Kontraktu	<i>Uzgodnił:</i> Zamawiający
 KIEROWNIK BUDOWY Maciej Szymański <i>Data i podpis</i>	 INSPEKTOR NADZORU ROBÓT BUDOWYCH Inż. Maciej Michalski upr. nr 149/Gd/01 <i>Data i podpis</i>	 Kierownik Techniczny Projektu Krzysztof Cydejko 09.12.2020 <i>Data i podpis</i>



OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu

na czas przebudowy ul. Kontenerowej

1. Podstawa opracowania:

- Umowa wykonawcy z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr. 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami).

2. Cel opracowania:

Celem opracowania projektu czasowej organizacji ruchu jest wprowadzenie rozwiązań w zakresie organizacji ruchu - które pozwolą na prowadzenie robót budowlanych związanych z równoczesnym zabezpieczeniem ruchu na odcinkach prowadzonych robót wprowadzając ruch na lewą jezdnię projektową i obiekt WD-4.

Okres obowiązywania organizacji: 21.09.2020 – 23.12.2020

3. Charakterystyka stanu istniejącego:

Ul. Kontenerowa należy do dróg wewnętrznych Portu Zewnętrznego w Gdańsku. W obecnym stanie istniejąca jezdnia na odcinku objętym robotami ma szerokość 7,00 m.

4. Opis proponowanych rozwiązań:

4.1 Organizacja ruchu :

Rewizja nr 3 do TOR 25 wprowadza aktualizację terminów wykonania robót oraz aktualizację organizacji ruchu na tereny GOODMAN z uwagi na wykonanie docelowego zjazdu.

Ruch wprowadzony zostanie na lewą jezdnię ul. Kontenerowej i obiekt WD-4 na odcinku od km 0+000 do km 1+460. Roboty na jezdni lewej zostały zakończone i ruch prowadzony będzie bez przeszkód dwukierunkowo.

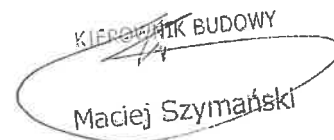
W ramach opracowania przewiduje się przestawienie przystanków autobusowych zgodnie z opracowaniem rysunkowym. Oba przystanki zostaną uzgodnione z ZTM.

W odległości nie większej niż 50 m od odcinka robót należy ustawić odpowiednio znaki B33, A-14, A-29 i A-12b lub A-12c.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania robót przedstawione zostały na załączonych schematach.

5. Uwagi ogólne:

- Roboty drogowe prowadzone będą przy świetle dziennym i przy braku ograniczeń widoczności wynikających ze zjawisk atmosferycznych.
- Wszystkie pojazdy i sprzęty biorące udział w w/w zadaniach będą posiadać lampy sygnalizacyjne pulsujące koloru żółtego.
- Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe o średniej wielkości.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami winny być usuwane po zakończeniu robót.

KIEROWNIK BUDOWY

Maciej Szymański

