

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU SUPLEMENT NR 29 z dnia 16.09.2020

Nazwa inwestycji:

„Rozbudowa i modernizacja sieci drogowej i kolejowej w Porcie Zewnętrznym w Gdańsku”

Treść :

Uszczegółowienie rozwiązania – organizacja ruchu na ulicy Kontenerowej km 0+000 – 0+150

Inwestor:	Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk	PORT GDAŃSK
Inżynier Kontraktu:	SWECO Consulting Sp. z o.o. Ul. Roosevelta 22, 60-829 Poznań	SWECO
Wykonawca:	Konsorcjum firm: 1.Lider-NDI Sp. z o.o. ul. Powstańców Warszawy 19,81-718 Sopot 2. Partner- NDI Sopot S.A. ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot	
Sporządził:	Zatwierdził: Inżynier Kontraktu	Zatwierdził: Zamawiający
INŻYNIER BUDOWY Wojciech Łukowski 16.09.2020	 Data i podpis	Kierownik Techniczny Projektu Krzysztof Cydejko 03.12.2020 Data i podpis

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu

na ul. Kontenerowej km 0+000 – 0+150

1. Podstawa opracowania:

- Umowa wykonawcy z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr. 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami).

2. Cel opracowania:

Celem opracowania projektu czasowej organizacji ruchu jest wprowadzenie rozwiązań w zakresie organizacji ruchu - które pozwolą na prowadzenie robót budowlanych z równoczesnym zabezpieczeniem ruchu na odcinkach prowadzonych robót. Okres wykonywania robót: 16.09.2020 – 23.12.2020 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego:

Ul. Kontenerowa należy do dróg wewnętrznych Portu Zewnętrznego w Gdańsku. W obecnym stanie istniejąca jezdnia ulic Kontenerowej w Gdańsku na odcinku objętym robotami ma szerokość 7,00-10,00 m z chodnikiem z kostki betonowej po prawej stronie.

4. Opis proponowanych rozwiązań:

4.1 Organizacja ruchu :

Roboty dotyczą wykonania robót branżowych, robót ziemnych oraz konstrukcji nawierzchni w rejonie skrzyżowania z ulicą Kontenerową na km 0+000 – 0+150. Roboty te wykonane będą połówkowo z ruchem wahadłowym. Teren objęty robotami oznakowany będzie na początku i na końcu odpowiednio barierami U-3d lub U-20b, z boku zabezpieczone znakami U-21ab. W trakcie prowadzenia prac ruch będzie kierowany wahadłowo przez przeszkolonych sygnalistów. Natomiast w porze nocnej poprzez sygnalizację świetlną. Tymczasowe ciągi komunikacyjne oznakowane będą znakami U-21ab.

W odległości nie większej niż 50 m od odcinka robót należy ustawić odpowiednio znaki A-14 i A-12b lub A-12c.

Organizacja ruchu na czas wykonania prac podzielona jest na 3 etapy:

1. Etap I – Wykonanie tymczasowego poszerzenia prawego pasa ruchu na odcinku km 0+000 – 0+050 z frezu asfaltowego oraz tymczasowego ciągu pieszego z frezu asfaltowego. Przeprowadzenie kompleksowych robót na lewej jezdni na odcinku km 0+000 – 0+150. Ruch na odcinku km 0+050 – 0+150 odbywać się będzie na jezdni prawej.
2. Etap II – Wprowadzenie ruchu wahadłowego na skrzyżowaniu w km 0+044,28. Przeprowadzenie kompleksowych robót na prawej jezdni na odcinku w km 0+050 – 0+150 oraz na prawym pasie ruchu dojazdu do ul. Kontenerowej.
3. Etap III – Wprowadzenie ruchu wahadłowego na skrzyżowaniu w km 0+044,28. Przeprowadzenie kompleksowych robót na prawym pasie ruchu na odcinku km 0+000 – 0+050 oraz na lewym pasie ruchu dojazdu do ul. Kontenerowej.

5. Uwagi ogólne:

- Roboty drogowe prowadzone będą przy świetle dziennym i przy braku ograniczeń widoczności wynikających ze zjawisk atmosferycznych.
- Wszystkie pojazdy i sprzęty biorące udział w w/w zadaniach będą posiadać lampy sygnalizacyjne pulsujące koloru żółtego.
- Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe o średniej wielkości.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami winny być usuwane po zakończeniu robót.
- Wdrożenie poszczególnych etapów ukazane jest na załącznikach graficznych.



- Tymczasowe nawierzchnie zostaną rozebrane przed przystąpieniem do robót zasadniczych na danym obszarze z jednoczesnym zabezpieczeniem ruchu.

Uzgodnienie Nr 203/Dez/1/22 z dnia 16.11.2022
z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam
projekt organizacji ruchu drogowego.

Okres ważności uzgodnienia: 2 lata/od dnia

*niepotrzebne skreślić

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up. (pieczęć i podpis)

Maciej Radowski
ZASTĘPCY DYREKTORA
ZARZĄDU DROG I ZIEL. SM W GDAŃSKU

This technical drawing illustrates a road intersection with various traffic signs and lane markings. The drawing is oriented with the road running diagonally from the top-left to the bottom-right. Key features include:

- Signs:** Several signs are shown, including a large rectangular sign with a diagonal hatched pattern and the text "U-21ab" and "Pj" (top-left), a smaller rectangular sign with a diagonal hatched pattern and the text "U-21ab" and "Pj" (top-right), a rectangular sign with a diagonal hatched pattern and the text "U-21ab" and "Pj" (bottom-right), and a rectangular sign with a diagonal hatched pattern and the text "U-21ab" and "Pj" (bottom-left).
- Lane Markings:** The drawing shows lane markings for a multi-lane road, including a central divider, lane lines, and a hatched area indicating a specific lane or zone.
- Intersection:** The road intersects with a horizontal road at the bottom. The intersection area is marked with a hatched pattern and a sign with the text "U-21ab" and "Pj".
- Other Features:** The drawing includes various geometric shapes, lines, and text labels that define the layout of the road and the placement of the signs.

A-14
prj

Projektowane oznakowanie tymczasowe

Teren objęty robotami budowlanymi

Tymczasowe poszerzenie jezdni

Tymczasowy ciąg pleszy

Linia kierująca ruchem

Ruch dwukierunkowy

**Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”**



Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
z siedzibą w Gdańsku
ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk

מלכות ישראל:

Konsorcijum firmi:

1. **Uder-Nbi S.A.**
ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot
Z. Partner- NDI Sp. z o.o.
ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot

1997

PROJEKT TECHNICZNY

Հայն օրվերը Բուժարանը

WAWA I MODERNIZACJA SIECI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ W PORCIE ZEWNETRZNYM W GDAŃSKU"

Larva coracina:

**Tymczasowa organizacja ruchu – na ulicy Kontenerowej
km 0+000 - 0+150 - ETAP I**

mgr inż. Wojciech Łątkowski

Sporządził

Skala:
1:1000

ETAP II

LEGENDA



Projektowane oznakowanie
tymczasowe



Teren objęty robotami budowlanymi



Linia kierująca ruchem



Ruch dwukierunkowy



Ruch wahadłowy

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”



Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
z siedzibą w Gdańsku
ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk

Wykonawca:



Konsorcjum firm:

1. Lider-NDI S.A.
ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot
2. Partner-NDI Sp. z o.o.
ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot

Składowe:

PROJEKT TECHNICZNY

Planu obiektu budowlanego:

„ROZBUDOWA I MODERNIZACJA SIECI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ
W PORCIE ZEWNĘTRZNYM W GDAŃSKU”

Thema opracowania:

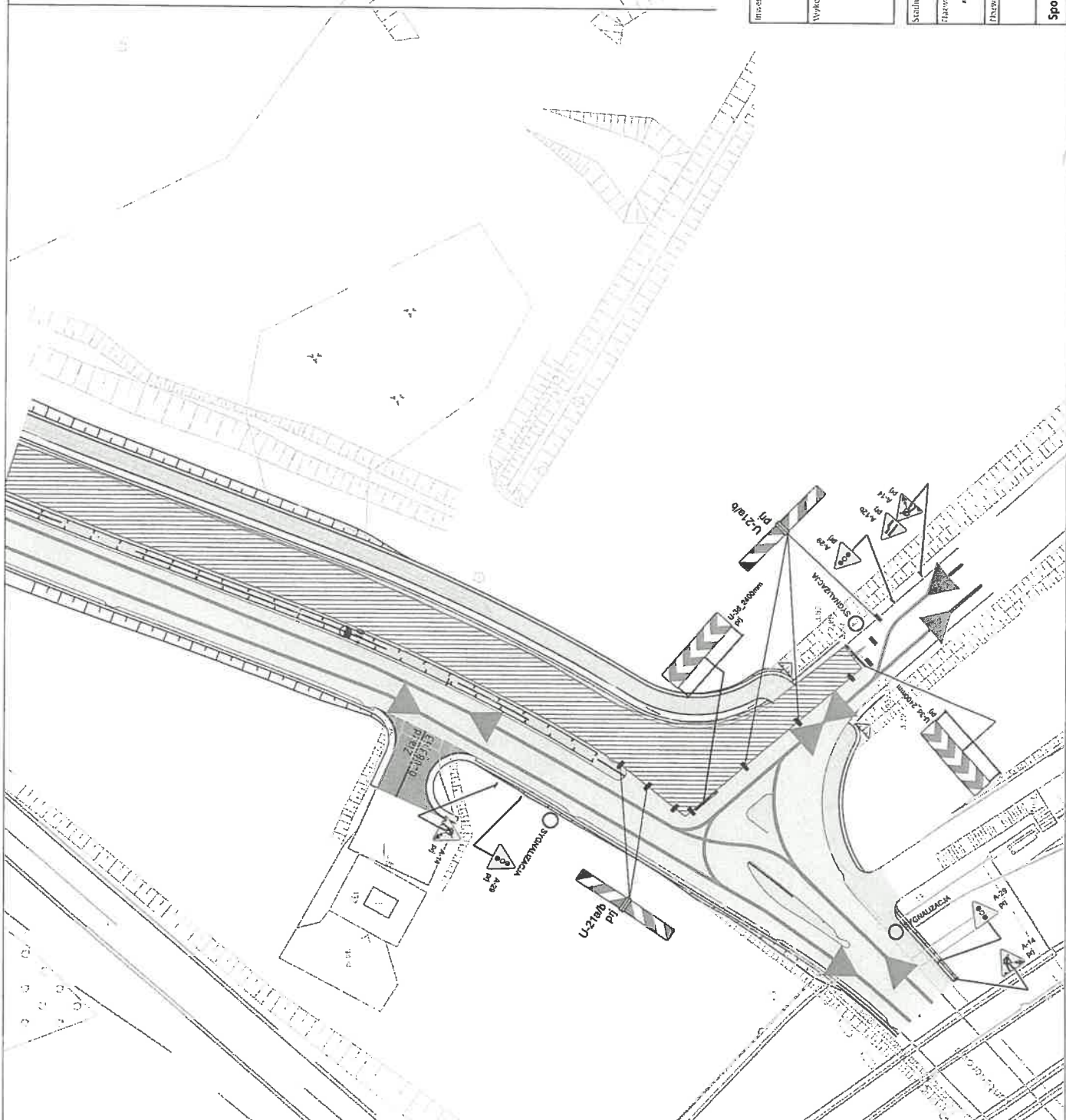
Tymczasowa organizacja ruchu – na ulicy Kontenerowej
km 0+000 - 0+150 - ETAP II

Sporządził

mgr inż. Wojciech
Łątkowski

Skala:

1:1000

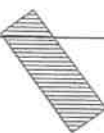


ETAP III

LEGENDA



Projektowane oznakowanie tymczasowe



Teren objęty robotami budowlanymi



Linia kierująca ruchem



Ruch dwukierunkowy



Ruch wahadłowy

Wpęd finansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”



Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.
z siedzibą w Gdańsku
ul. Zamknicza 18, 80-955 Gdańsk

Wykonawca:



Konsorcjum firm:

1. Lides-NDI S.A.
ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot
2. Partner- NDI Sp. z o.o.
ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot

Stadium:

Planuje, etapu tu budowlanego

PROJEKT TECHNICZNY
„ROZBUDOWA I MODERNIZACJA SIECI DROGOWEJ I KOLEJOWEJ
W PORCIE ZEWNĘTRZNYM W GDAŃSKU”

Planowa ograniczenia:

Tymczasowa organizacja ruchu – na ulicy Kontenerowej
km 0+000 - 0+150 - ETAP III

Sporządził

mjr inż. Wojciech
Łukowski

Skala:
1:1000

